



# Généralisation du cédez-le-passage au feu rouge

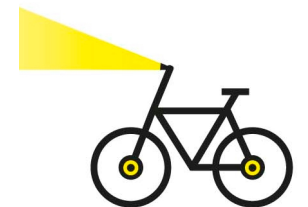
vendredi 11 novembre 2016

# Cédez-le-passage au feu rouge

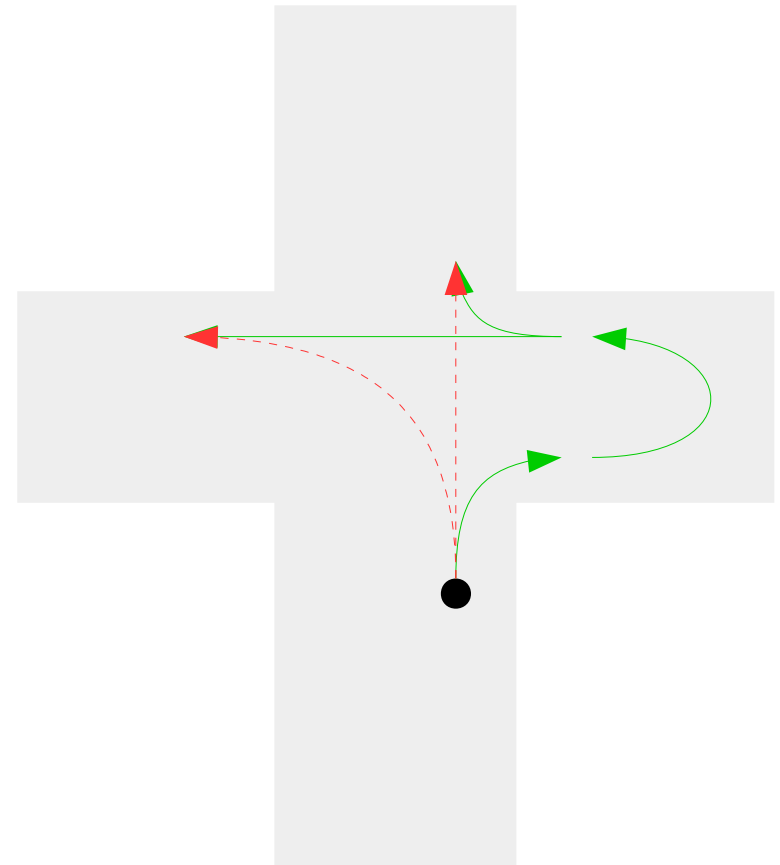
- 2010-2012 : « tourne-à-droite » au feu rouge
  - Franchissement possible d'un feu rouge à vélo
    - ➔ pour tourner à droite ou aller tout droit en cédant le passage
    - ➔ uniquement à une intersection
- Décret n° 2015-808 du 2 juillet 2015 = extension
  - Aux autres mouvements y compris ceux traversant des voies (ex. tourne-à-gauche)
  - À tous les feux notamment ceux protégeant les passages piétons
- Extension faite à Sceaux cette année
  - Succès avéré



- Des trajets à vélo plus confortables et moins pénibles
  - 1 arrêt à vélo ~ 100 m de distance => trajet plus pénible
  - Cyclistes débutants vulnérables au redémarrage
  - Possibilité de distancer les véhicules suiveurs sur voies étroites
- Une signalisation plus légitime
  - Cyclistes naturellement prudents
  - Mouvement non autorisé = risque avéré non perceptible
  - Du feu-obligation au feu-information, en adéquation avec la lecture cycliste



- « Tourne-à-droite » au feu rouge
  - Demi-tour non prioritaire licite
  - Mouvements résultants = tous
- 2 questions sur les mouvements
  - Le tourne-à-droite peut-il être fait en sécurité ?
  - Le demi-tour est-il possible ?
- 3 points de sécurité au franchissement d'un feu
  - Visibilité des véhicules
  - Exposition de la position d'attente
  - Complexité de l'intersection



## ■ Visibilité

- Les véhicules qui passent au feu vert doivent être vus d'assez loin pour qu'un cédez-le-passage soit possible.
  - ➔ Au débouché d'une courbe ou d'une côte risque de surprise

## ■ Exposition

- La visibilité se calcule à partir d'une position du cycliste à laquelle il n'est pas sur une trajectoire de véhicule passant au feu vert.
  - ➔ La présence de stationnement masquant peut forcer le cycliste à trop s'exposer

## ■ Complexité

- Le cycliste doit pouvoir déterminer sur quelles voies arrivent les véhicules dont il pourrait couper la trajectoire.



- Traversée d'une voie verte ou limitée à au plus 30 km/h
  - Presque toujours possible
- Traversée de voies limitées à 50 km/h
  - Généralement possible si carrefour simple et voies droites
  - Discutable si plusieurs files de circulation par sens
  - Visibilité cruciale (géométrie de voie, stationnement ou mobilier masquant, tunnel)
- Autorisation de franchir les feux de passages piétons
  - boulevard Stalingrad
  - avenue Pierre-Brossolette au droit de Joliot-Curie



### Voie apaisée :

- au plus 30 km/h
- faible trafic



### Mouvement sans danger :

- on peut voir arriver les véhicules au feu vert d'une position sûre
- pas de souci avec les gros véhicules

### Voie intermédiaire :

- au plus 30 km/h
- trafic modéré



### Mouvement sans danger après des travaux d'adaptation mineurs :

- supprimer du stationnement proche
- guider les véhicules

### Voie fréquentée :

- au plus 50 km/h
- parfois plusieurs files par sens



### Risques à lever sur ce mouvement :

- masques éventuels (mobilier, véhicules, géométrie des voies)
- largeur de chaussée et temps de réaction

### Voie verte

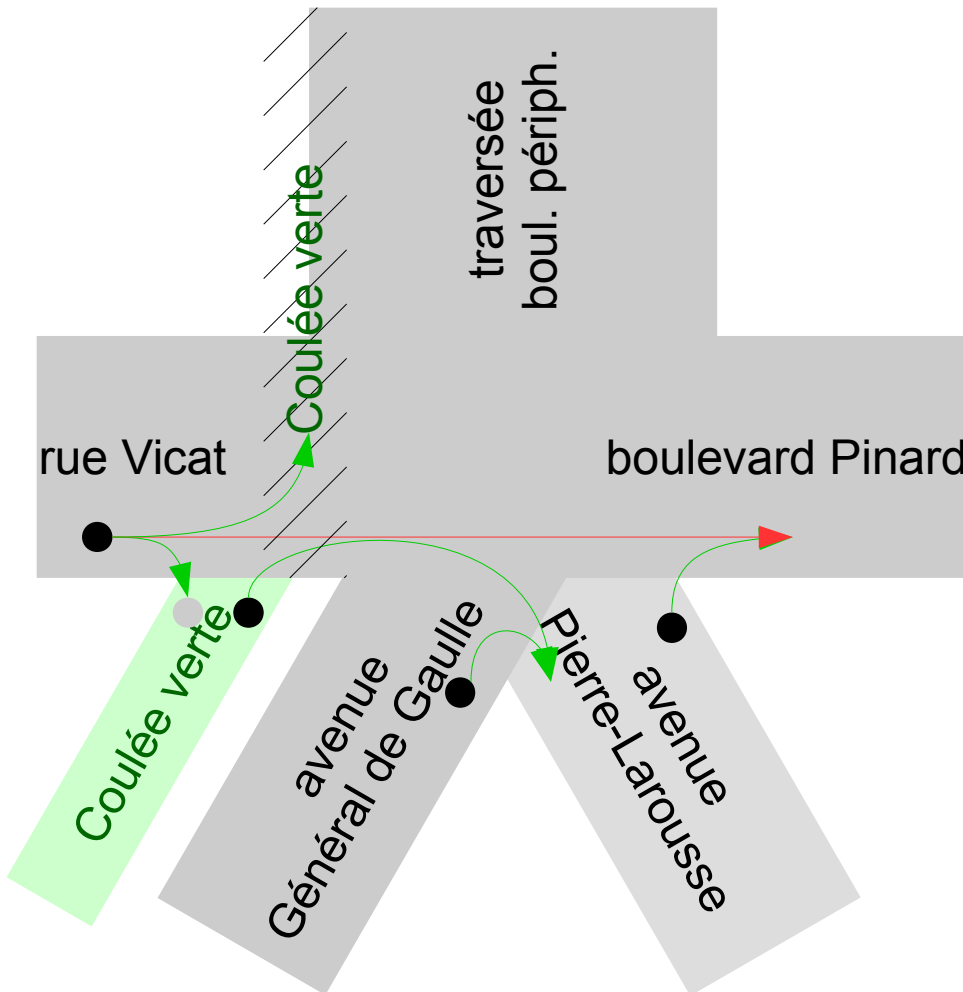


### Mouvement peu réaliste :

- trop dangereux



 Circulation générale  
 Circulation cycliste



## ■ Côté nord hors Malakoff

- Rien à faire

## ■ Louis-Vicat – Coulée verte

- Autoriser tourne-à-droite et tourne-à-gauche au feu rouge

## ■ Avenues dans Malakoff

- Tourne-à-droite envisageables
- Autres mouvements dangereux

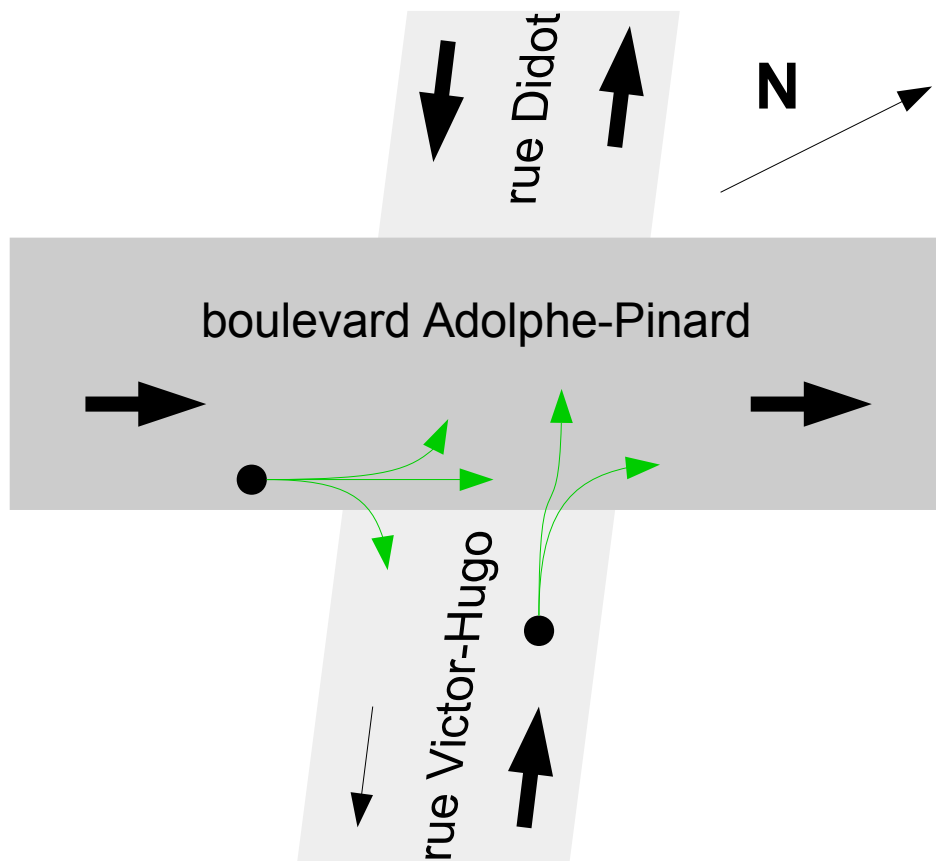
 Excellente visibilité

 Files multiples

 Circulation rapide (50 km/h)







## ■ Rue Didot

- Demander à Paris
- Franchissement envisageable

## ■ Boulevard Adolphe-Pinard


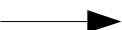
- Excellente visibilité
- Circulation en sens unique de fait sur une file

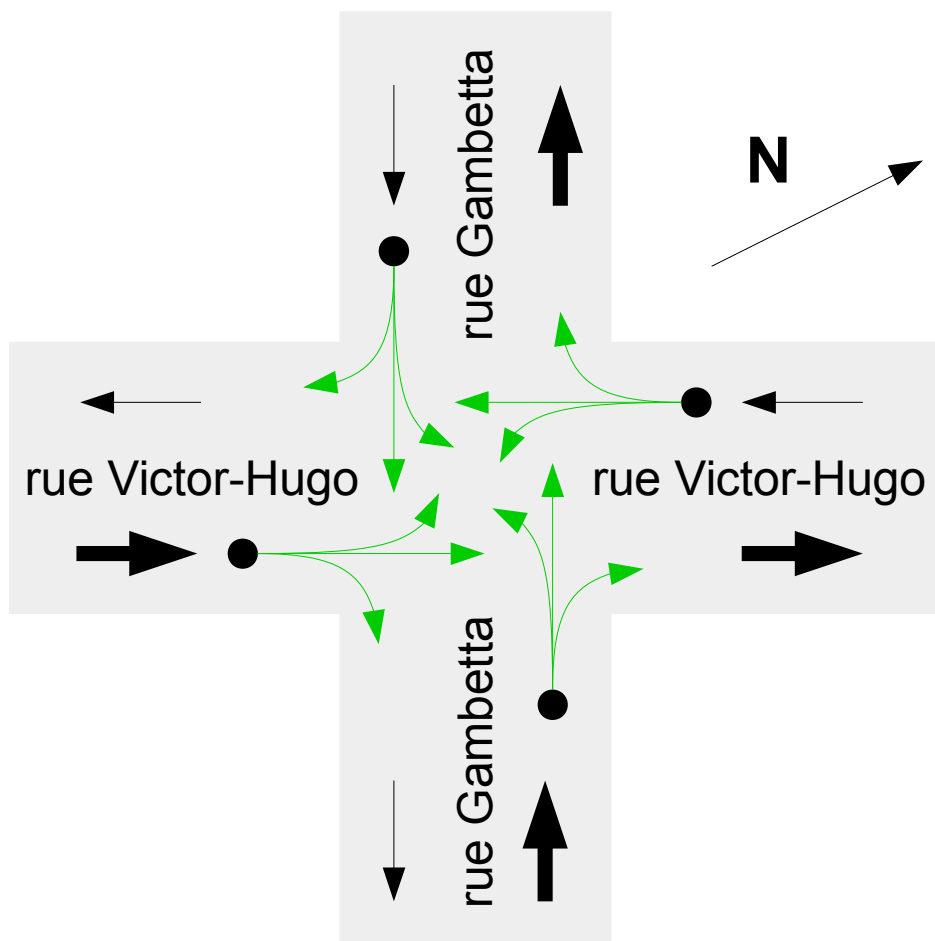
## ■ Rue Victor-Hugo

- Bonne visibilité



# Victor-Hugo - Gambetta

 Circulation générale  
 Circulation cycliste



■ Voies droites

■ Zone 30


- Très peu de circulation
- Pas de stationnement masquant

■ Alternative

- Dépôt des feux
- Priorité à droite
- Intersection plus lisible



# Larousse - Victor-Hugo - Béranger

 Circulation générale  
 Circulation cycliste

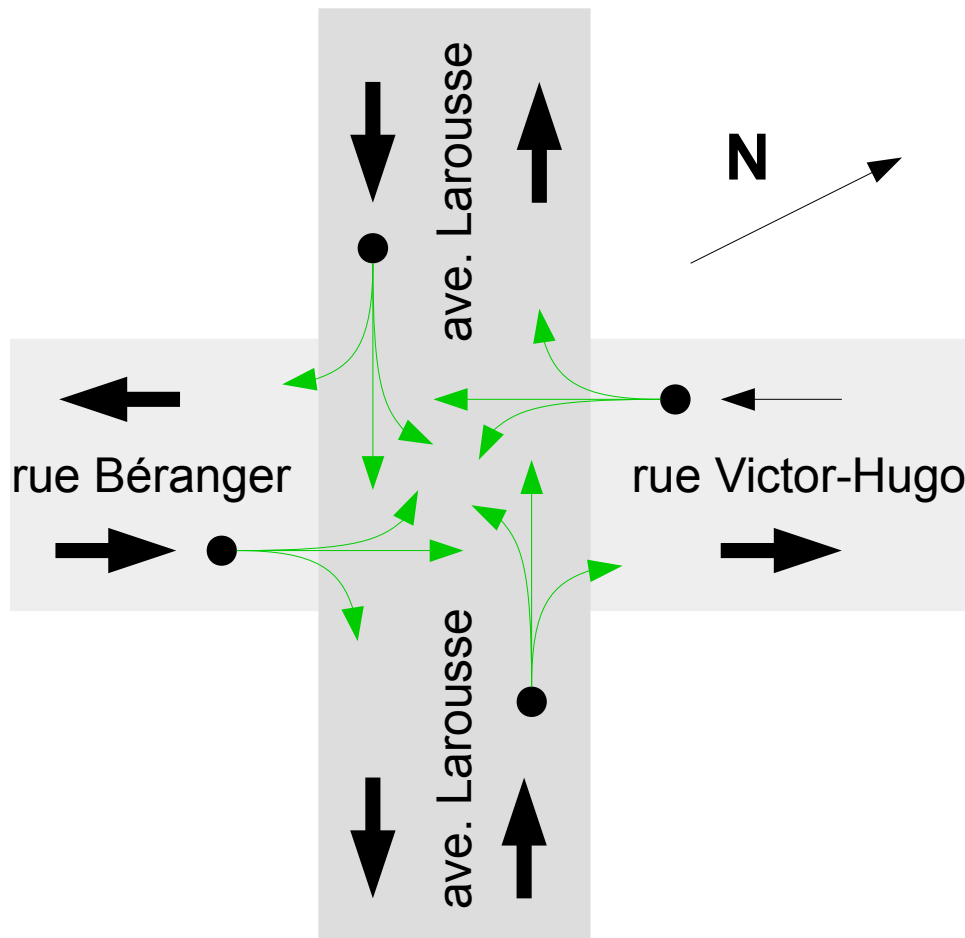
■ Voies droites

■ Zone 30

- Béranger très apaisée
- Débouché cycliste rue Victor-Hugo
- Stationnement éloigné Pierre-Larousse

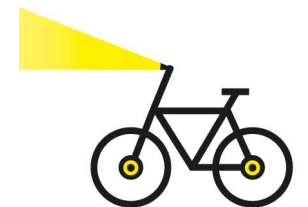
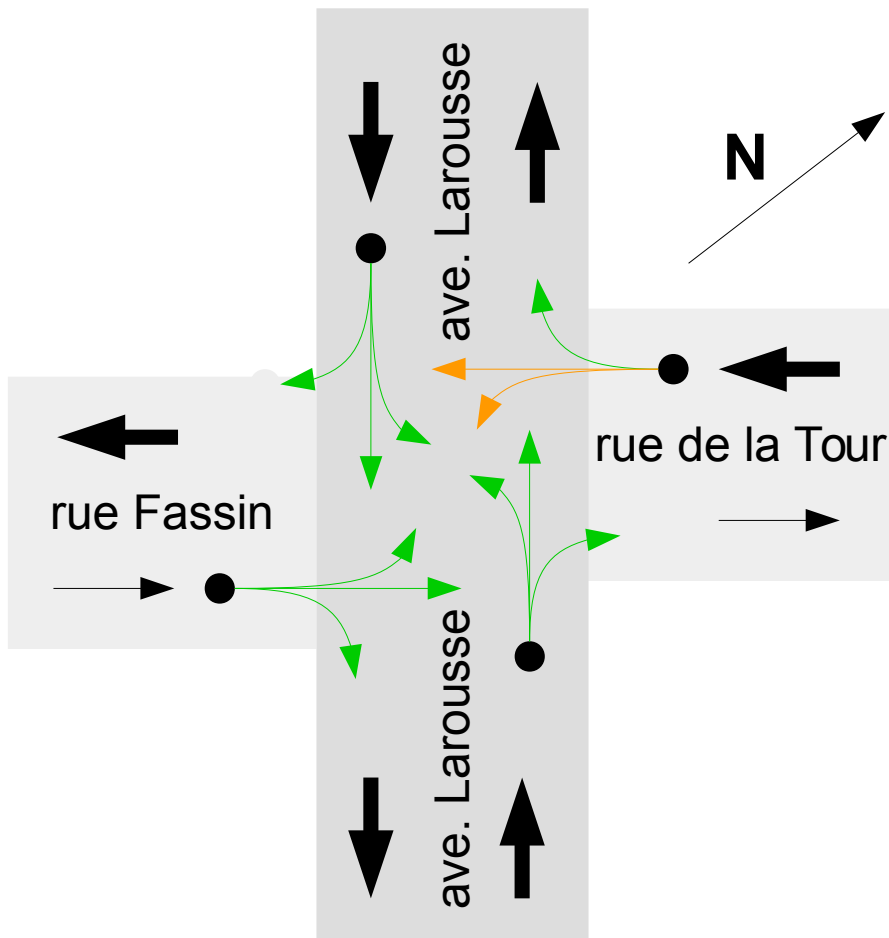
■ Requalification

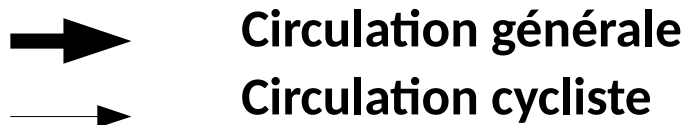
- Zone de rencontre
- Dépôt des feux





- Courbure avenue Larousse
  - Peut compliquer le passage depuis la rue de la Tour
- Peu de stationnement masquant
- Zone 30
  - Rues de la Tour et Raymond-Fassin très apaisées
  - Dépôt des feux si Pierre-Larousse requalifiée



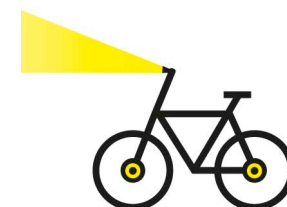
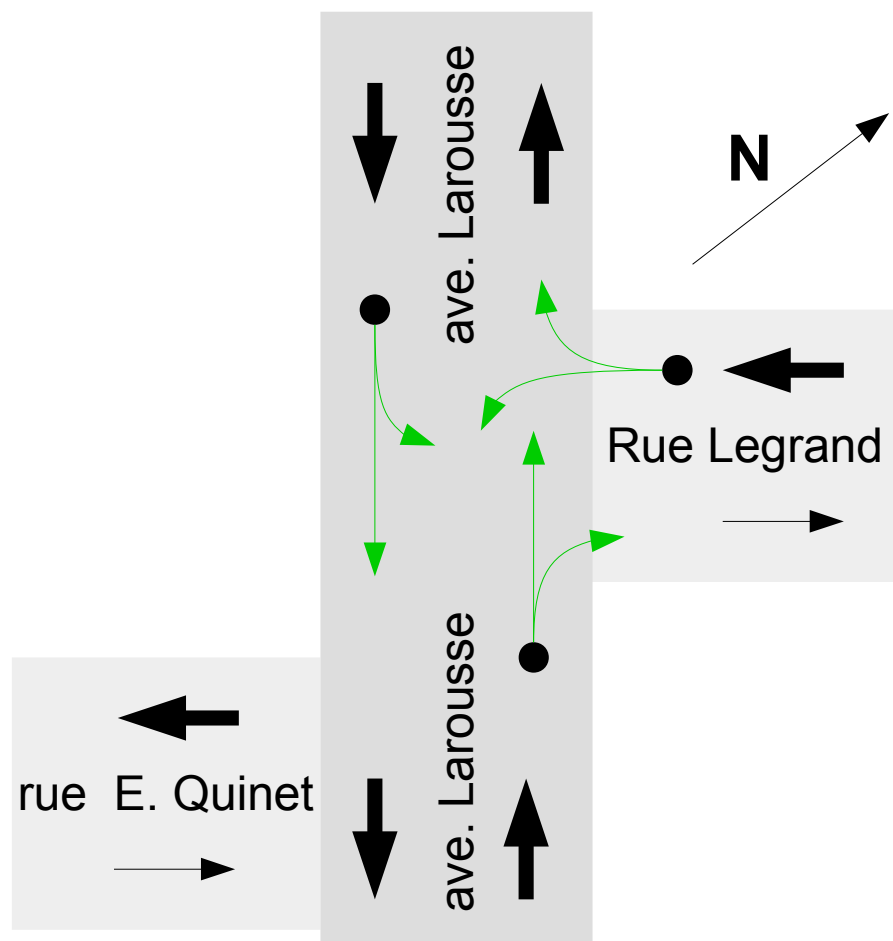


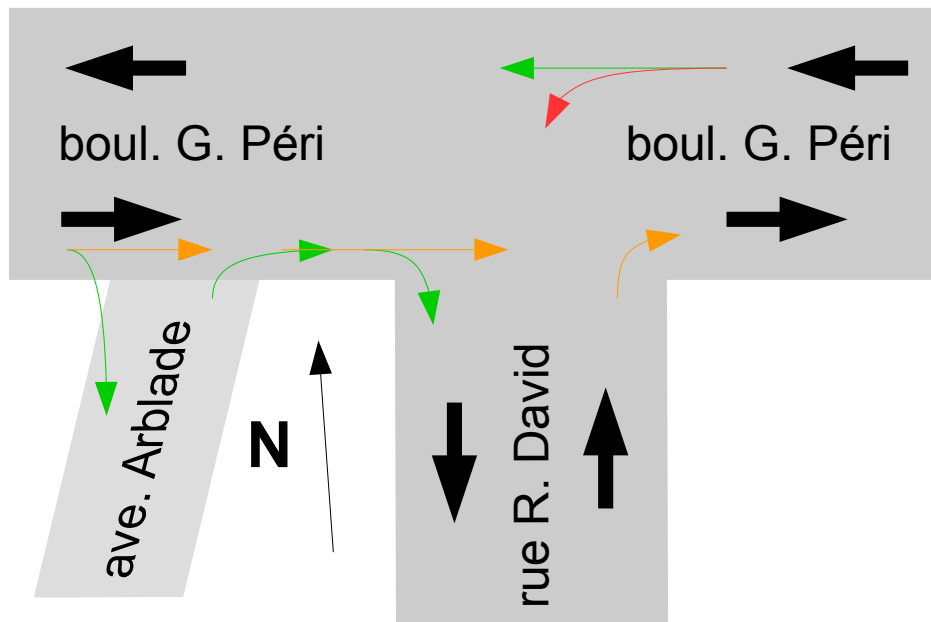
## ■ Courbure avenue Larousse

- Impact sur la traversée depuis la rue de la Tour

## ■ Zone 30

- Rues de la Tour et Raymond-Fassin très apaisées
- Dépôt des feux si Pierre-Larousse requalifiée





## ■ Avenue Arblade

- Visibilité réduite

→ Sommet de côte

## ■ Boulevard G. Péri

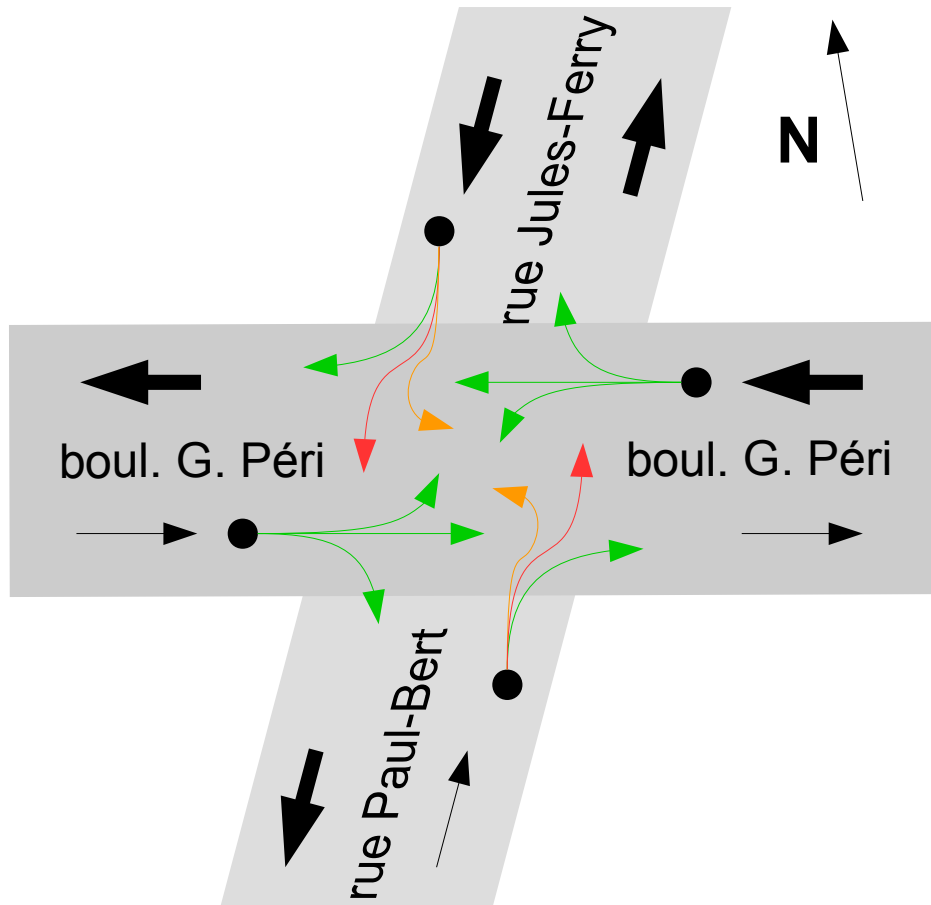
- Permettre le passage tout droit vers Vanves

→ Limiter la poursuite

## ■ Rue Raymond-David

- Mouvement rare (Coulée verte préférée ?)





## ■ Intersection en biais

- Visibilité moyenne en angle aigu

## ■ Boulevard Gabriel-Péri

- Double voie
- Risque de dépassement par la droite



➔ Circulation générale  
➔ Circulation cycliste

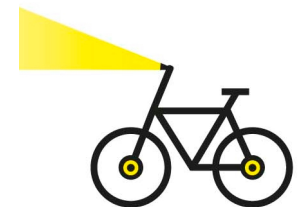
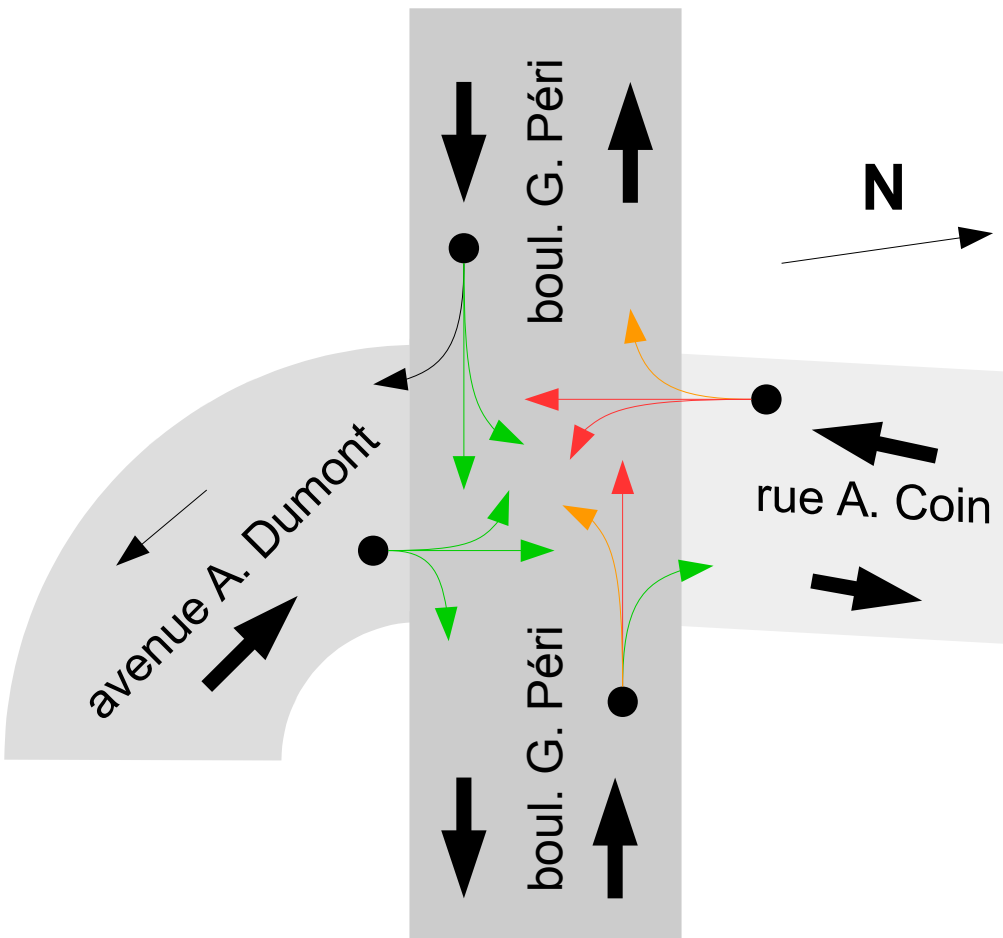
■ Fortes déflexions

■ Rue André-Coin

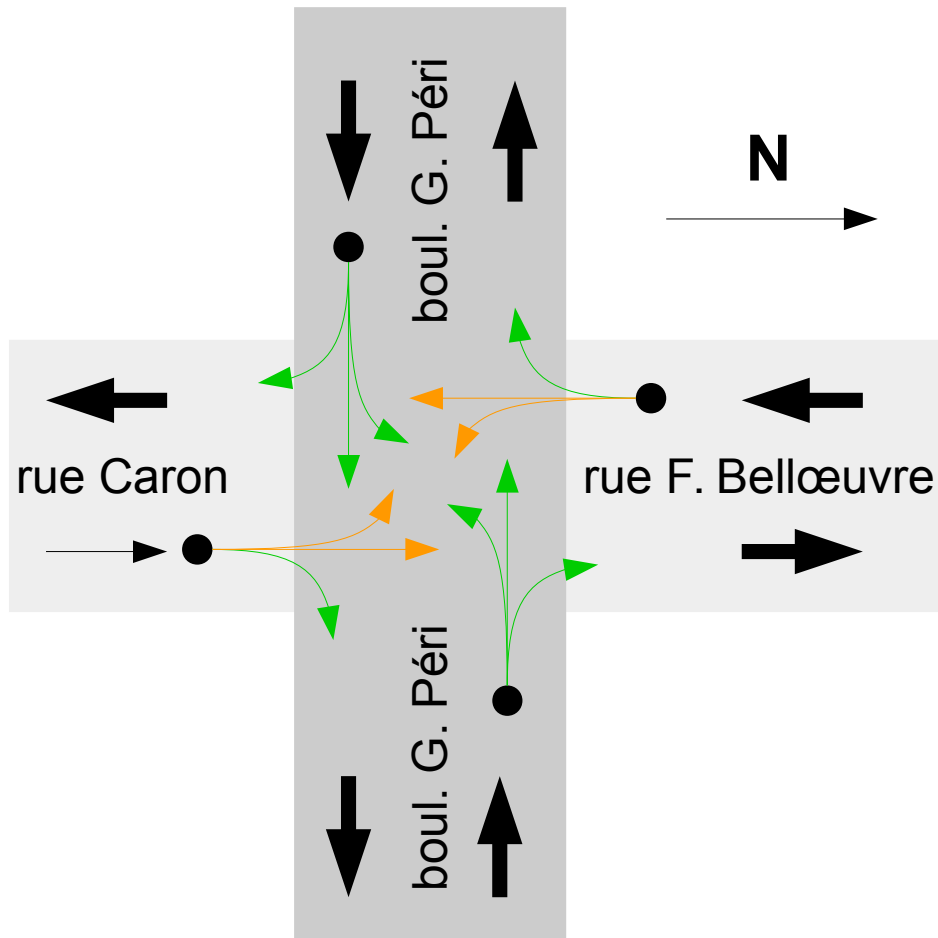
➔ Manque de visibilité G. Péri est

■ Boulevard G. Péri est

➔ Manque de visibilité A. Dumont





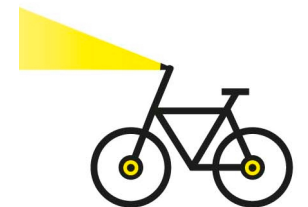


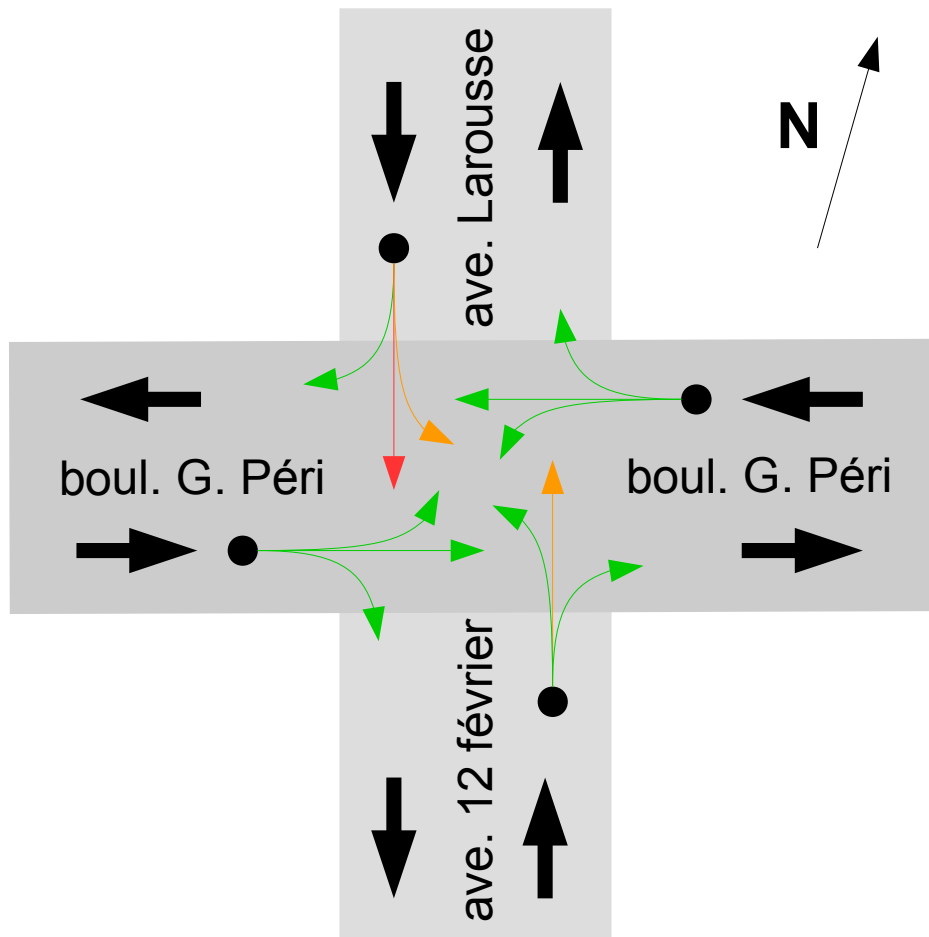
## ■ Voies droites

- Bonne visibilité
- Peu de stationnement masquant

## ■ Gabriel-Péri

- Voie unique
- Traversée envisageable





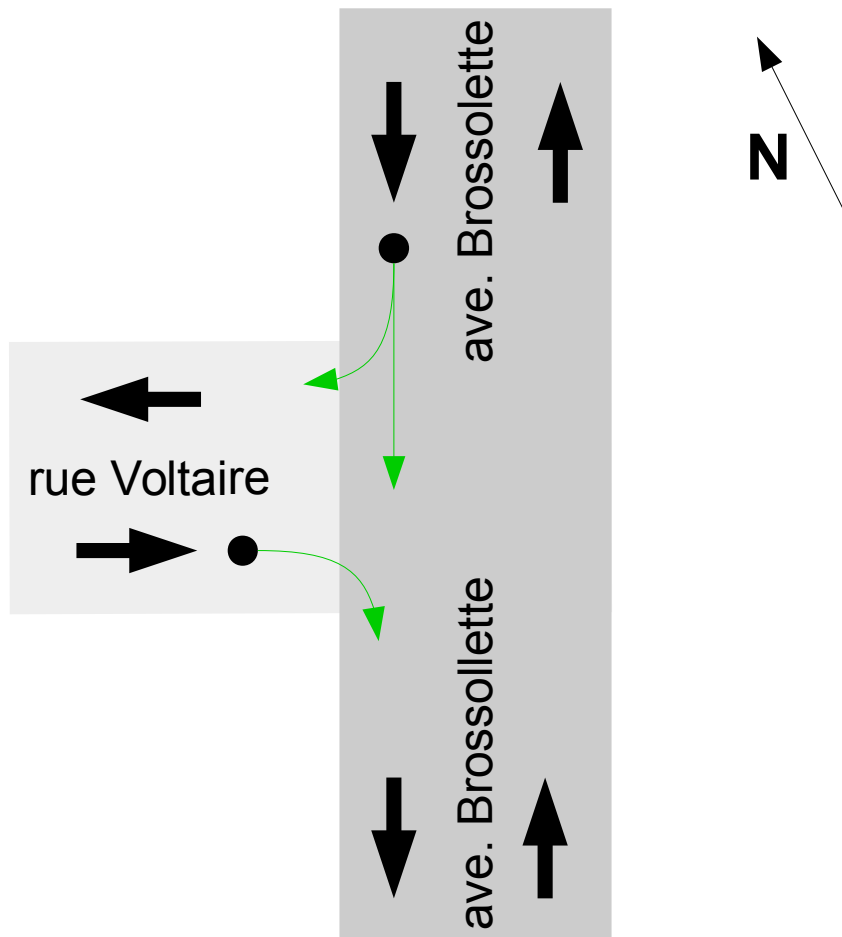
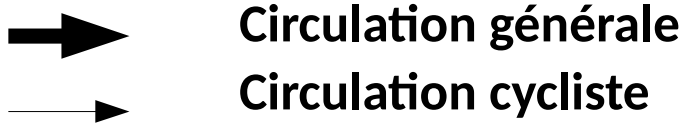
## ■ Virage G. Péri

- Visibilité faible sortie Pierre-Larousse
- Traversée envisageable depuis 12-Février-1934

## ■ Avenues limitées à 30 km/h

- Pierre-Larousse : OK
- 12-Février : moins respectée





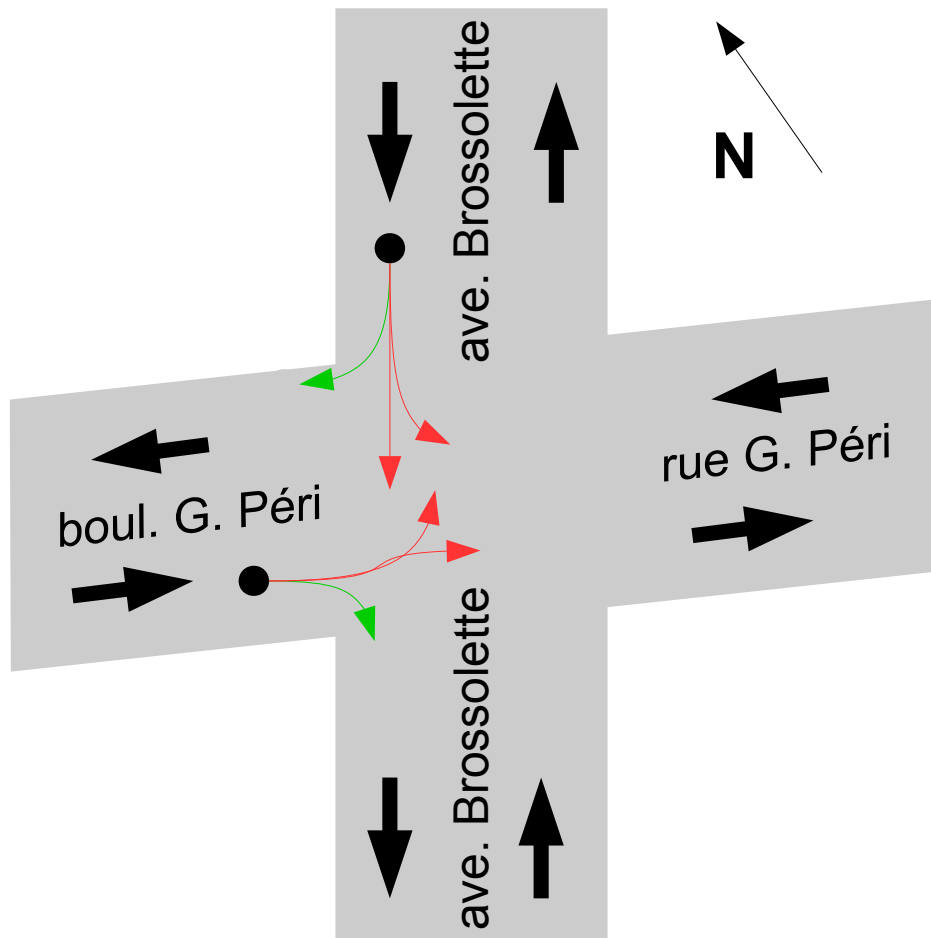
## ■ Rue Voltaire OK

- Zone 30
- Excellente visibilité

## ■ Insertion sur l'avenue Pierre-Brossolette

- Possible en tourne-à-droite
- Impossible en tourne-à gauche (passage piéton)





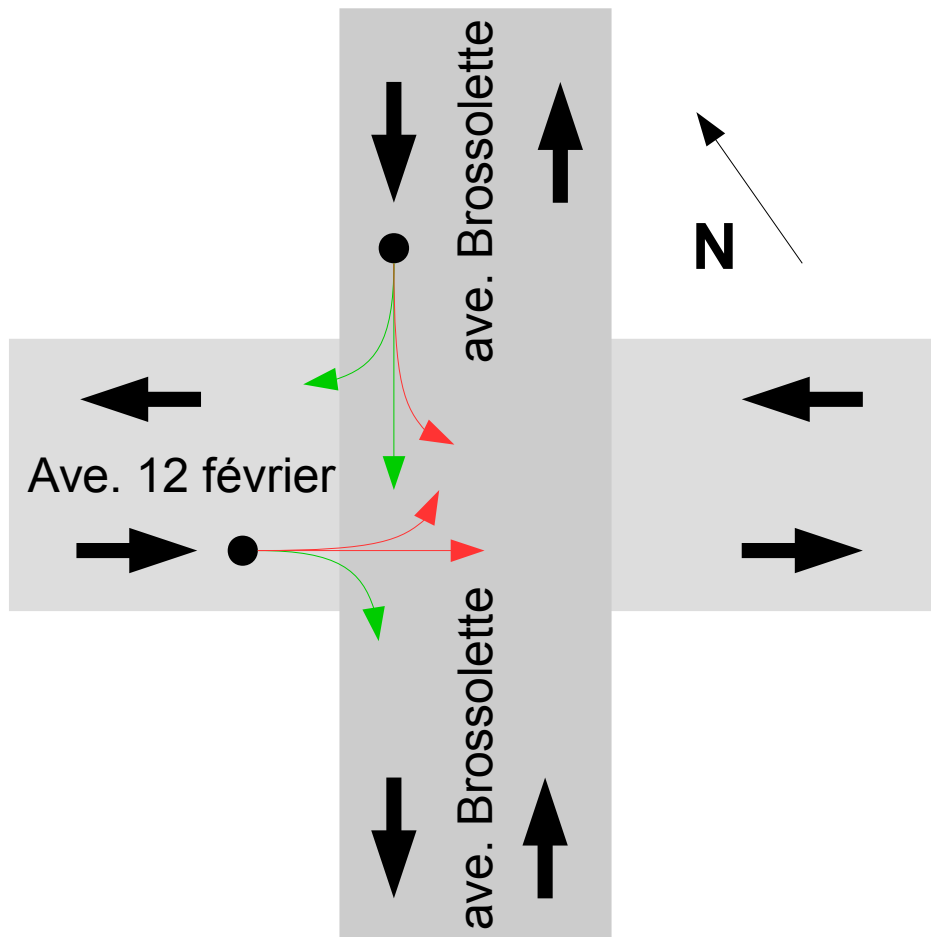
## ■ Voies droites

- Excellente visibilité
- Effet d'angle aigu annulé par la très bonne visibilité

## ■ Pierre-Brossolette

- 2x2 voies + trafic fort
- Risque de dépassement par la droite



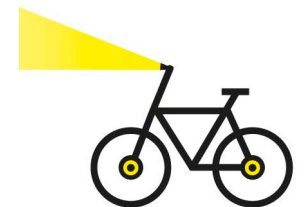


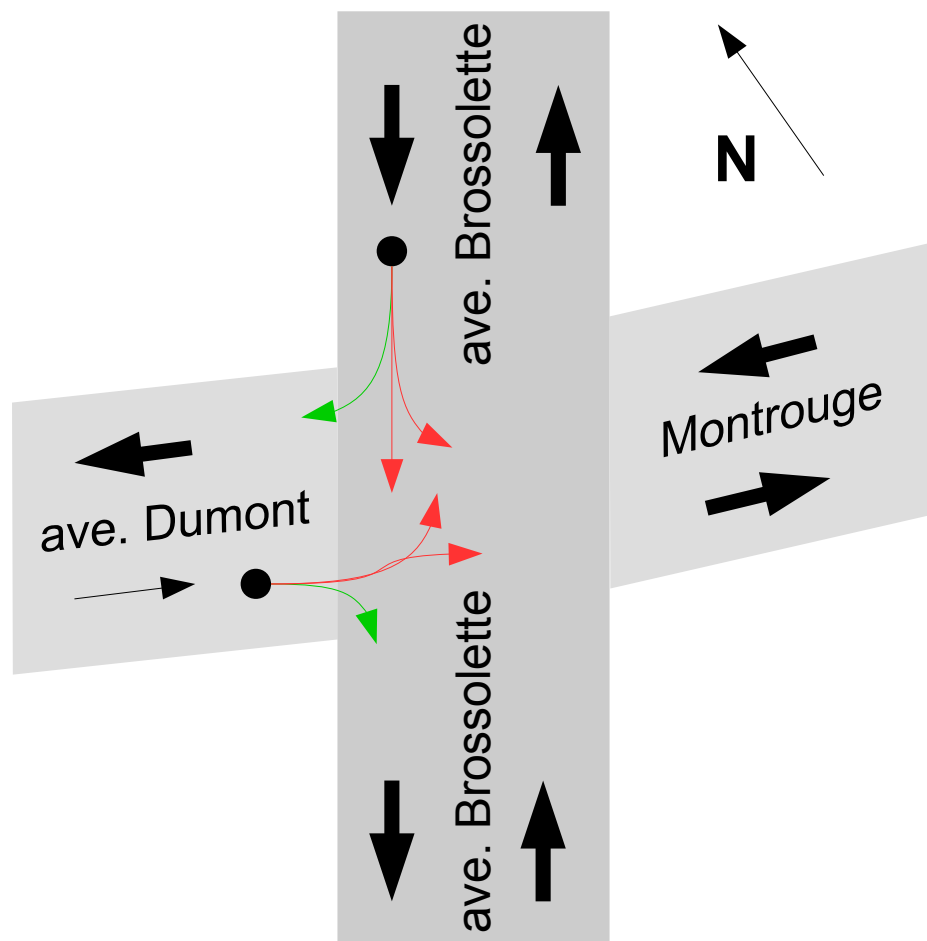
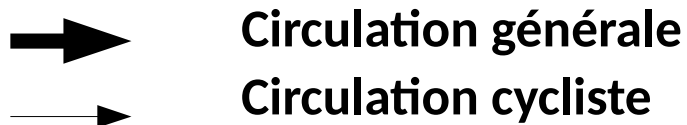
## ■ Voies droites

- Excellente visibilité

## ■ Pierre-Brossolette

- 2x2 voies + trafic fort
- Risque de dépassement par la droite





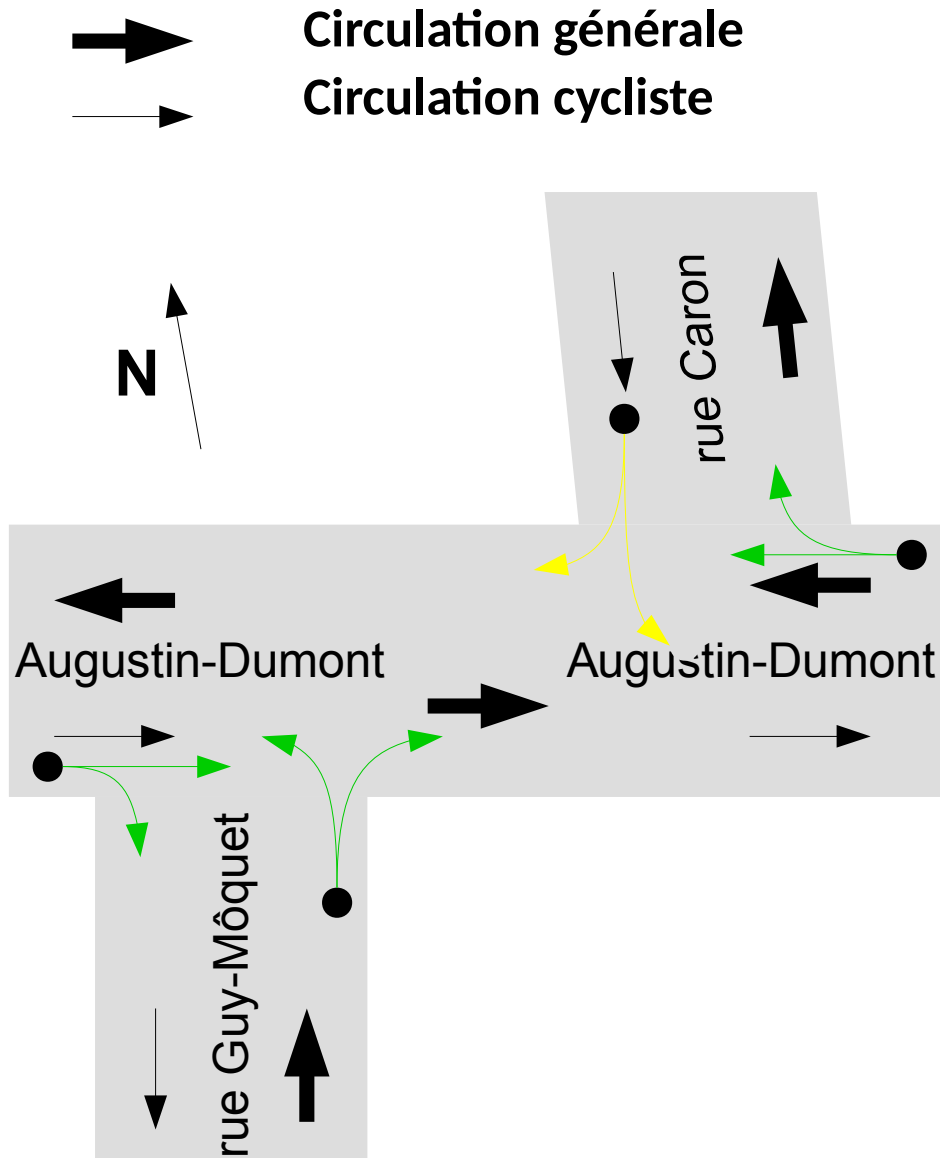
## ■ Dumont > Brossolette

- Angle favorable
- Tourne-à-droite dans la voie de bus peu fréquentée

## ■ Brossolette tout droit

- Traversée Dumont difficile car manque de visibilité côté Montrouge





■ Zone 30

■ Voies droites

- Excellente visibilité
- Traversée de contresens

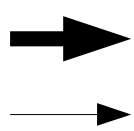
■ Contresens rue Caron

- Problème actuel
  - Giration des véhicules tournant depuis Dumont

- Solution

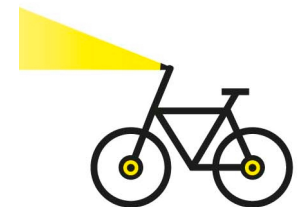
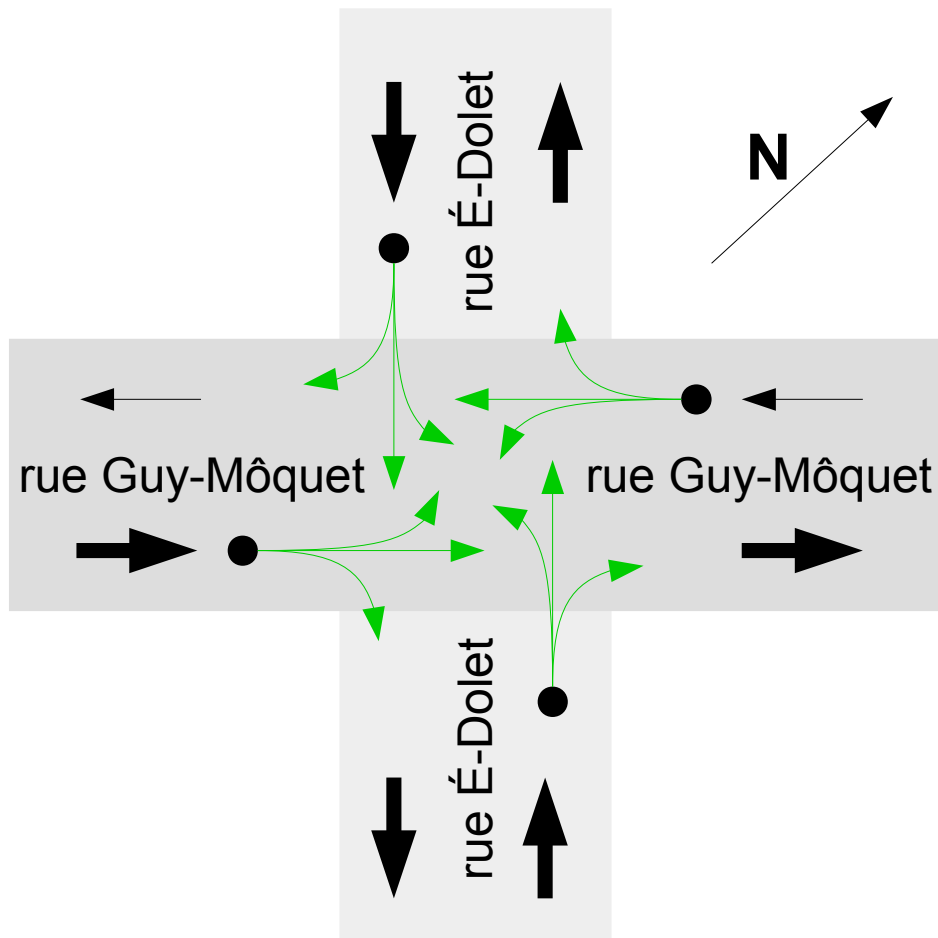
- Supprimer une place de stationnement
- Îlot séparateur



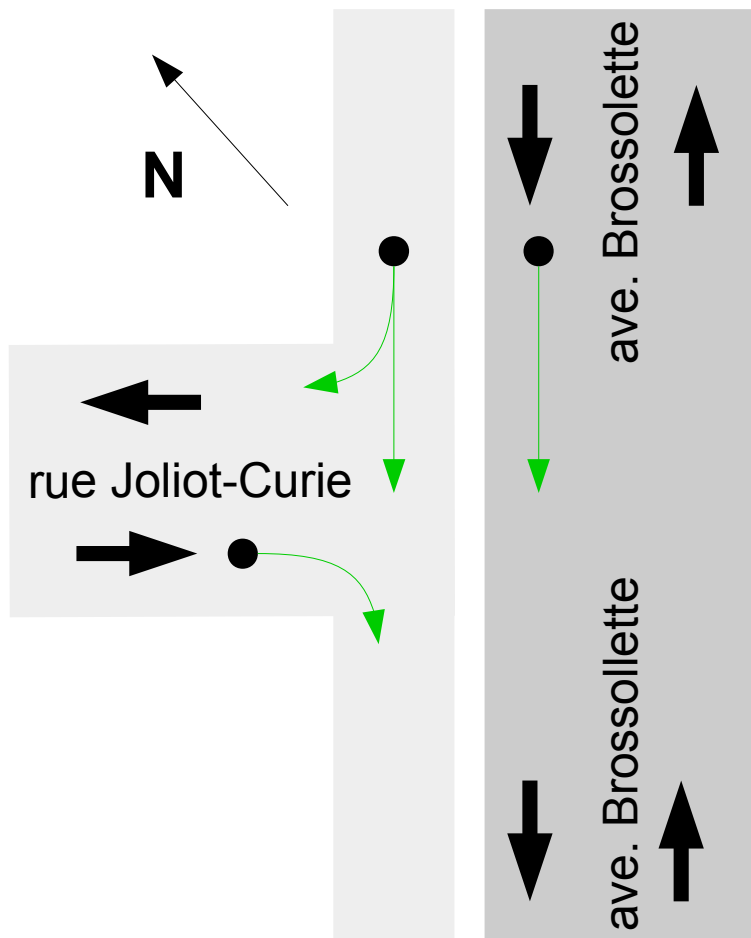


**Circulation générale**  
**Circulation cycliste**

- Voies droites
- Zone 30
- Très peu de stationnement masquant
  - Excellente visibilité







## ■ Rue Joliot-Curie OK

- Zone 30
- Excellente visibilité

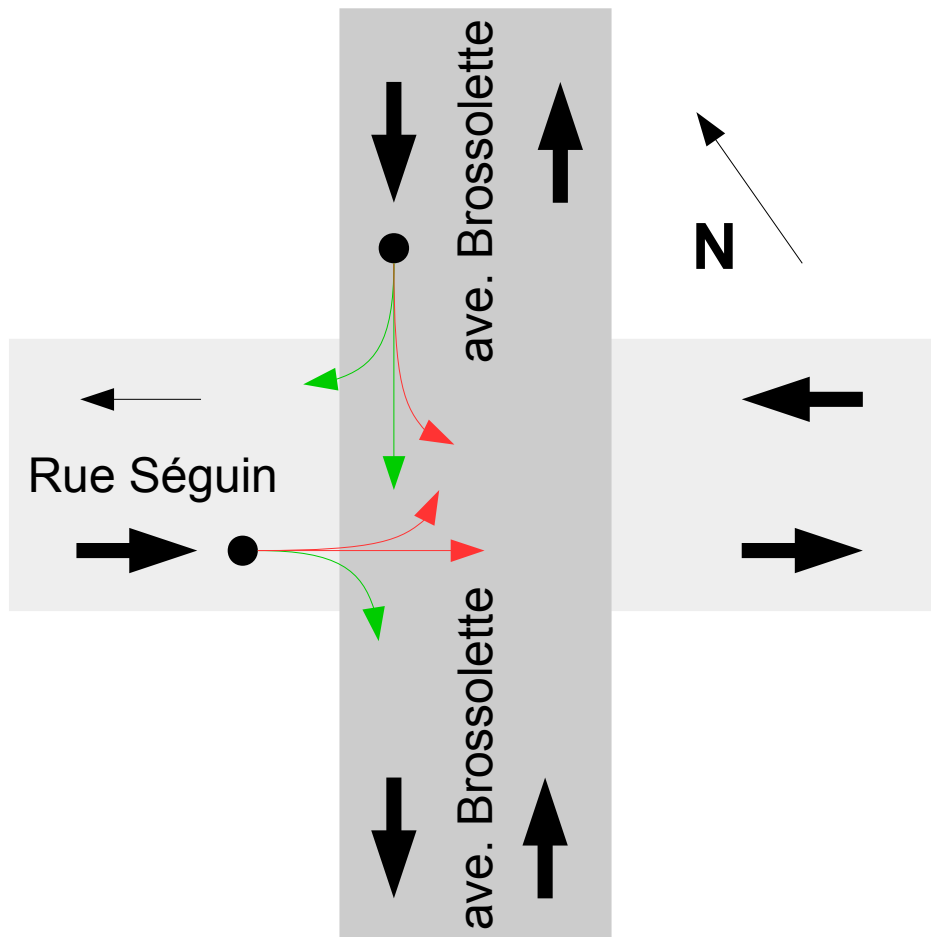
## ■ Contre-allée apaisée

- Autoriser tous les mouvements

## ■ Avenue principale

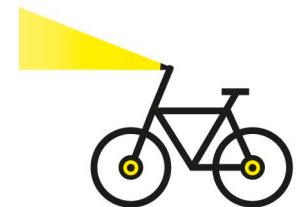
- Cédez-le-passage au feu du passage piéton

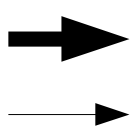




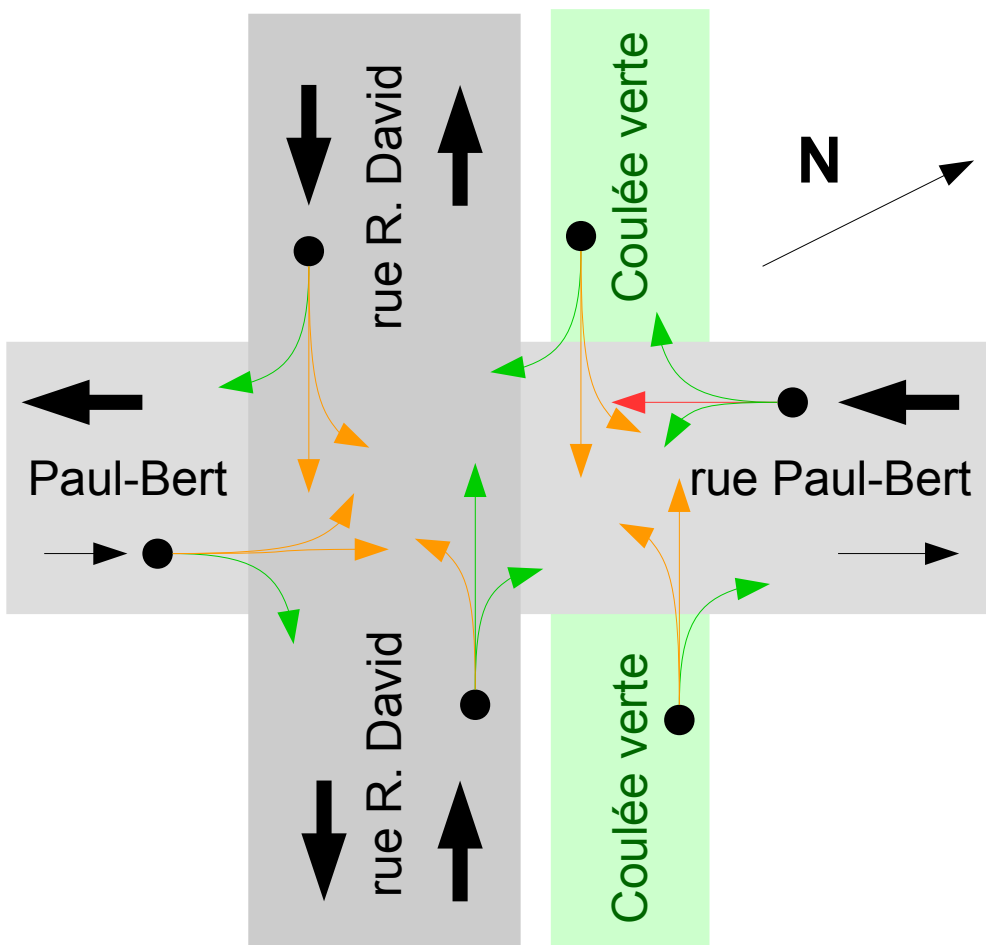
## ■ Rue Marc-Séguin

- Trafic très faible
- Bonne visibilité à la sortie
- Approche fortement ralentie compense le sommet de côte





**Circulation générale**  
**Circulation cycliste**




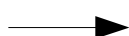
## ■ Raymond-David courbe

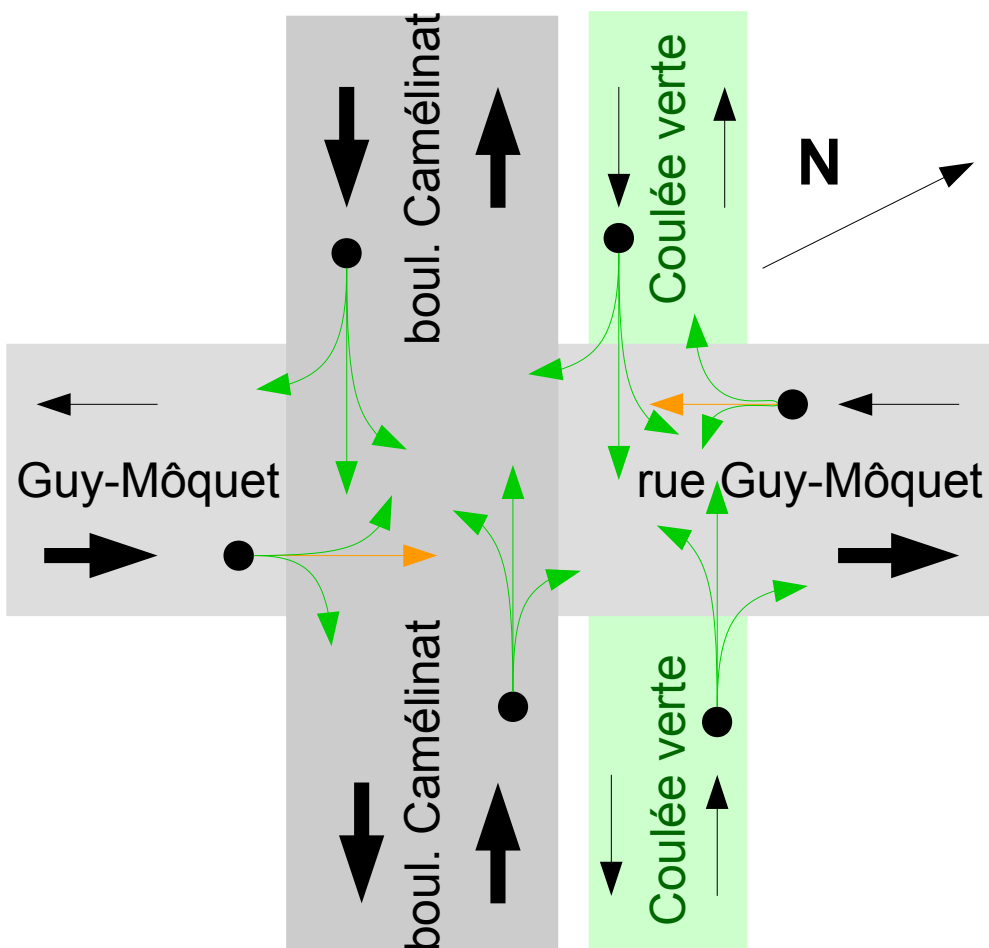
- Infranchissable intérieur
- Franchissable extérieur

## ■ Paul-Bert

- Voie droite
- Zone 30
- Passage sous pont
- 2 voies => masque possible
- Tourne-à-gauche depuis NE :
  - Seulement Coulée verte



 Circulation générale  
 Circulation cycliste

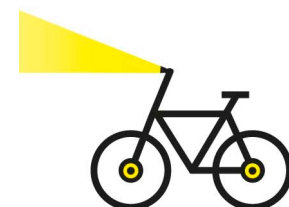


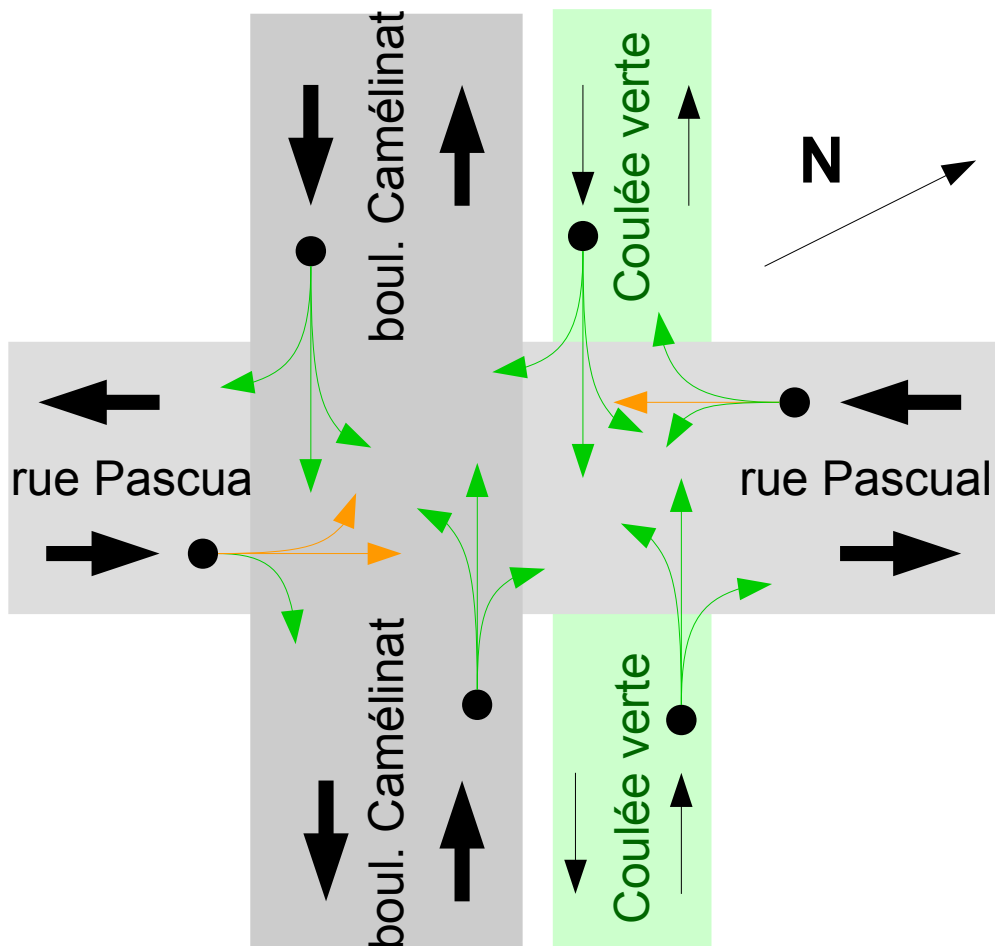
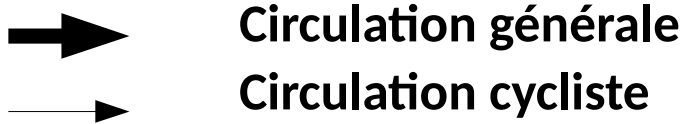
## ■ Boulevard Camélinat

- Excellente visibilité
- 2 voies vers NW

## ■ Rue Guy-Môquet droite

- Excellente visibilité
- Seuls des vélos arrivent de dessous le pont



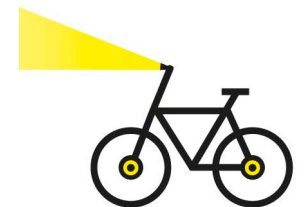


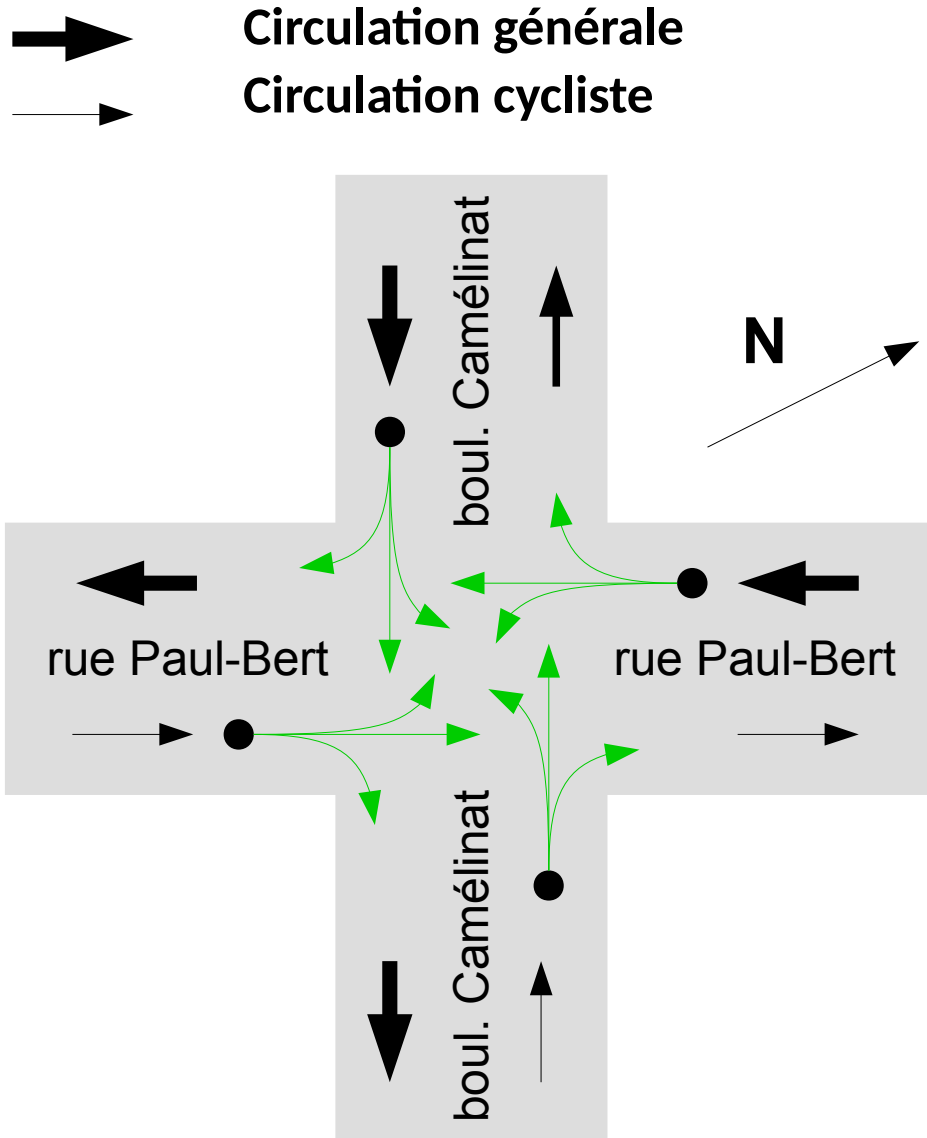
## ■ Boulevard Camélinat

- Excellente visibilité
- 2 voies vers NW

## ■ Rue Nicomedes-Pascual

- Excellente visibilité





■ Voies droites


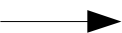
■ Zone 30

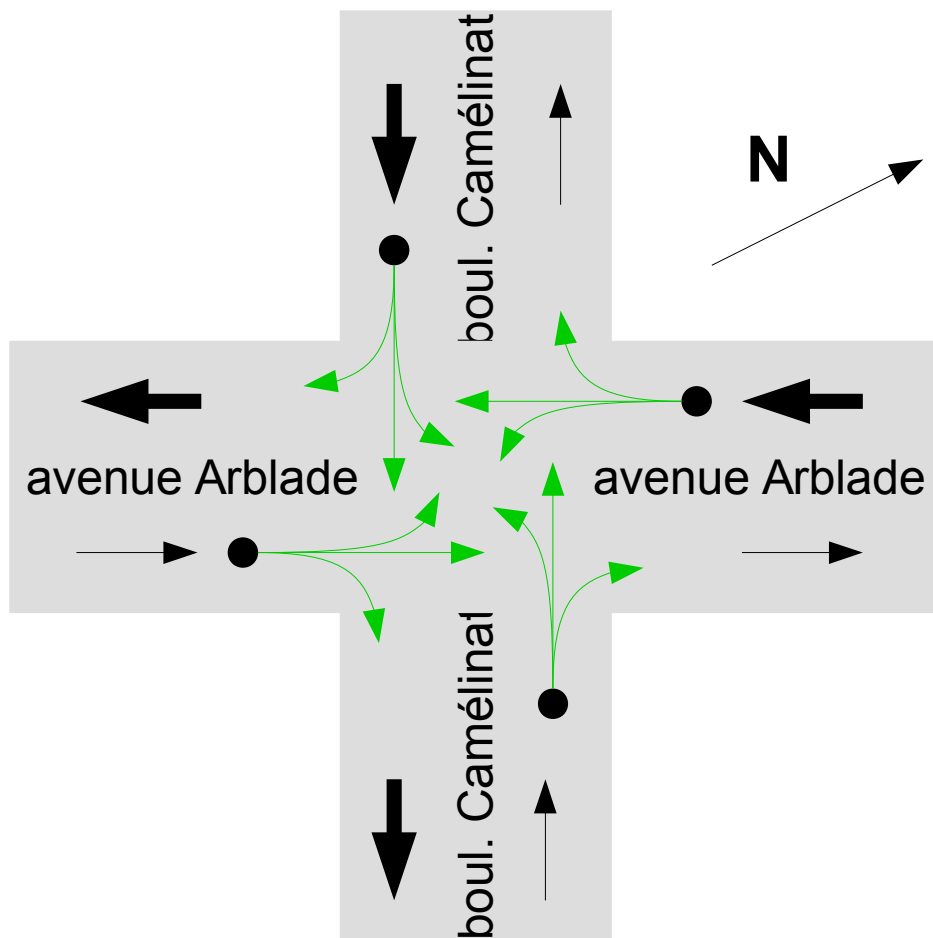
- Plateau d'intersection
- Excellente visibilité

■ Alternative

- Dépôt des feux
- Priorité à droite
- Intersection plus lisible


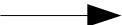


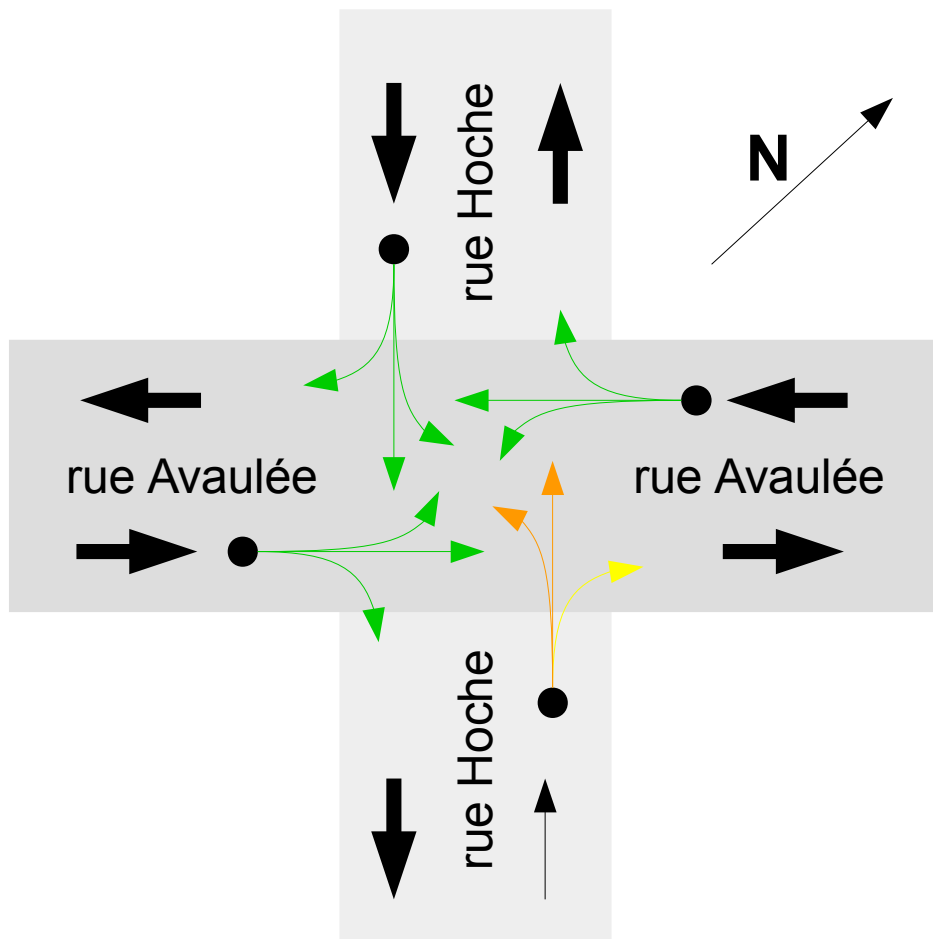
 Circulation générale  
 Circulation cycliste



- Voies droites
- 1 voie sur Vanves
- Zone 30
  - Plateau d'intersection
  - Excellente visibilité
- Alternative
  - Dépôt des feux
  - Priorité à droite
  - Intersection plus lisible



 Circulation générale  
 Circulation cycliste



## ■ Voies droites

– Bonne visibilité

## ■ Absence de stationnement

## ■ « Zone 30 »


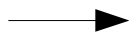
## ■ Contresens Hoche :

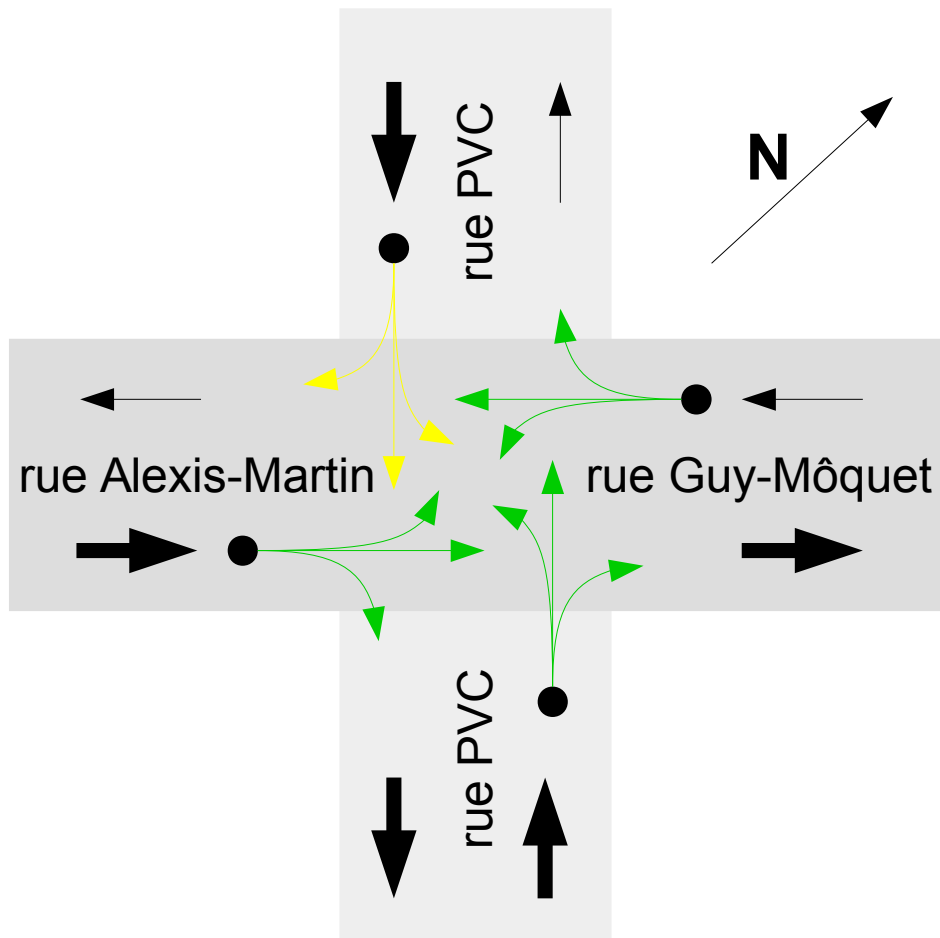
– Bus 191 tournant

– Le cycliste a intérêt à se placer en avant du feu

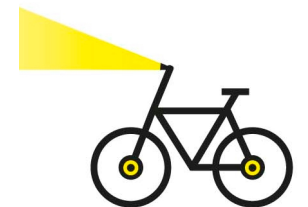


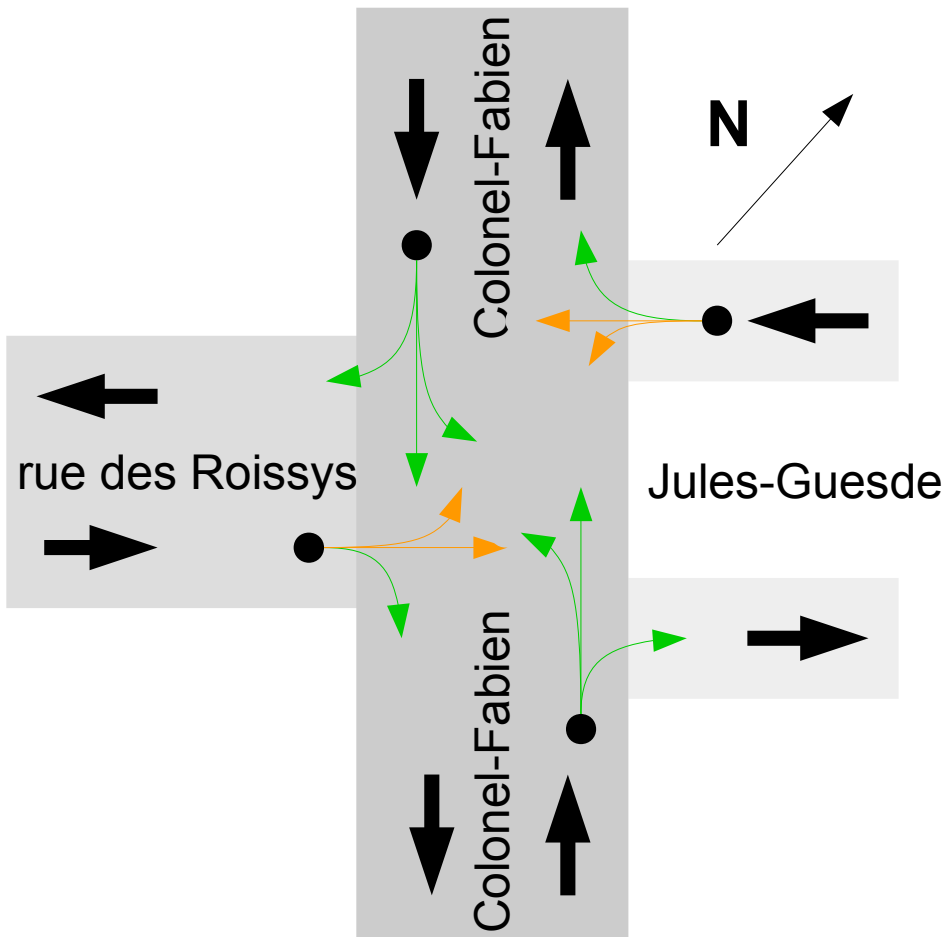


 Circulation générale  
 Circulation cycliste



- Zone 30
- Voies droites
- Stationnement masquant rue Alexis-Martin
  - Supprimer la place adjacente au passage piéton
  - Couloir d'insertion dans le contresens





## ■ Boulevard du Colonel-Fabien

- Bonne visibilité
- 1 voie par sens

## ■ Rue Jules-Guesde



- Excellente visibilité
- Zone 30 apaisée

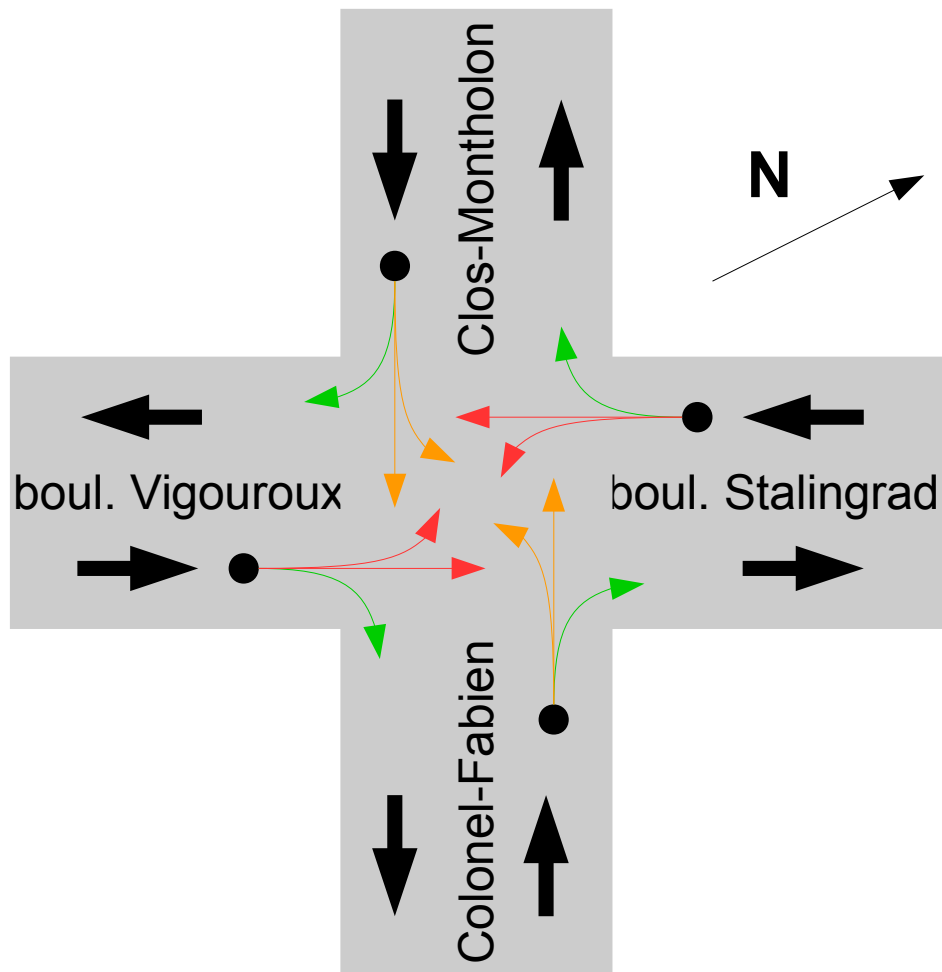
## ■ Rue des Roissys

- Peu de circulation
- Sommet de côte



# Carrefour du Clos-Montholon

 Circulation générale  
 Circulation cycliste



## ■ Gros carrefour

- Voies 50 km/h
- Plusieurs voies par sens sous le pont.

## ■ Tourne-à-droite possible

- Traversée de plusieurs voies par sens peu souhaitable

